

Rally News - Informazioni sul Rally Aereo

<http://www.rscra.it>

Sono Felice !!!!

23/10/2007 11:20 by mrandi

solo poche righe, cercherò di essere breve e concisa..anche xchè ho poco tempo, perdonate la forma e l'ortografia, sono di fretta..ma ve lo voglio raccontare.. era la fine di febbraio o l'inizio di marzo quando un amico mi prospettò la possibilità di fare un volo da qui alla Romania, x consegnare un c172 che era appena stato comperato da un rumeno..non potevo dire di no, non avevo idea di come trovare il tempo, ma l'avrei trovato..nonostante tutti i problemi, tutti i casini, dissi subito che avrei fatto l'impossibile x liberarmi..l'idea iniziale era faraonica, prevedeva di andare giù con due aerei, consegnare quello venduto e rientrare con l'altro, con soste nelle capitali + belle lungo il tragitto, ma la mancanza di tempo libero e le condizioni meteo ci hanno presto ridimensionato..quando tutte le carte della vendita sono state pronte, ha iniziato a fare brutto..incastrare un paio di giorni liberi di entrambi col bel tempo sembrava impossibile, così sono stati coinvolti altri piloti disponibili a fare il volo..all'inizio di maggio ero quasi rassegnata al fatto che qualcun'altro avrebbe sfruttato la prima finestra di bel tempo, poi.. **mercoledì 7 maggio ore 12 italiane..la telefonata..** ce la faresti a partire fra un paio d'ore?..un attimo che vedo, ti richiamo..incredibile, sì, cavolo, sì, riesco a mollare tutto e scappare, non ci credo, dimmi che è vero..ok, allora partite..partite chi? tu non vieni?..no, domani lavoro, c'è un mio amico/collega, di vista vi conoscete, credo, si chiama Marco, è pilota di linea ed istruttore..arrotonda un paio di mutande di scorta attorno ad uno spazzolino da denti e muoviti!.. **mercoledì 7 maggio.. prima tratta.. ore 14.30 locali..** arrivo a Casale, dopo essermi xsa un paio di volte fra l'autostrada e l'aeroporto, in macchina mi xdo sempre: e conosco il mio compagno di ventura, ci troviamo subito bene..un grande, aveva pianificato tutto al millimetro fino al confine ungherese..da lì in poi non si trovavano carte e si sarebbe dovuto improvvisare.. **ore 15.30 locali..** decollo x Ronchi..dopo esserci fatti spiegare come usare un paio di cosette visto che nessuno dei due conosceva l'aereo.. **ore 18..** arriviamo a Ronchi..rifornimento, sistemiamo l'aereo x la notte, facciamo piano di volo, guardiamo notam e bollettini, ecc..tutto pronto x ripartire l'indomani alle effemeridi..mentre lascio l'aeroporto x l'albergo telefona il mio socio, è di buon auspicio, il lando porta sempre bene ;-).. **mercoledì 7 maggio.. la notte a Ronchi..** con la gentile collaborazione del ragazzo dell'handling troviamo un albergo a Monfalcone ed andiamo a cena..ero così elettrizzata che non avevo nè fame nè sonno; ho mangiato qualche oliva all'ascolana e non ho chiuso occhio..sveglia alle 4 locali e taxi x l'aeroporto alle 5..era ancora buio quando siamo arrivati in aeroporto..sembrava l'inizio di top gun..abbiamo visto l'alba..stanchezza? nemmeno x idea, ero troppo elettrizzata.. **giovedì 8 maggio.. il viaggio.. prima tratta..** siamo a Ronchi, in aerostazione, iniziamo bene, il tipo della società di handling non c'è, il gabbiotto è chiuso e senza di lui non ci fanno entrare sui piazzali..difronte all'inutilità dei poliziotti la gentilissima signora delle pulizie ci risolve tutto facendoci chiamare l'omino x radio da una collega degli imbarchi, eccolo che subito arriva e ci porta all'aereo..che bello il nostro potente mezzo ad attenderci maestoso sul piazzale..mi sento un pilotone da film che sta partendo x una missione importantissima..roba alla Eastwood in Firefox..hahahaha...che banfona ;-))..manco stessi salendo che so, sull'x1..x non dire poi che a bordo la mia bella collezione di cuscini gonfiabili con disegni x bimbi da 0 a 3 anni, che già ha fatto ridere tutti i piloti del mondiale in Danimarca, fa un gran figurone..che ci posso fare se sono piccola :-)..dietro grandi piloti, grandi cuscini..cmq, seriamente, è un aereo eccezionale, in tutto il viaggio consumerà pochissimo sia di broda che di olio, ben strano x un rocket..pulito e preciso di comandi, vola praticamente da solo, il motore girerà sempre perfetto, non una vibrazione, niente problemi di temperature, da caldo o da freddo, bastava sfiorare la chiave x metterlo in moto..togliendogli le marce x lasciarlo nella sua nuova casa quasi mi son commossa, dopo un viaggio simile mi ci ero affezionata..grazie zec, sei grande!..tornando al volo..grande idea quella di volare verso est all'alba..ci siamo abbronzati..attraversiamo tutta la splendida Slovenia, paradiso del volo a vela a giudicare dai campetti disseminati ovunque..boschi, montagne, paesini, vallate sommerse dalla nebbia mattutina..vale la pena farci un voiletto, se vi capita..ma allenatevi a pronunciare mille consonanti di fila x dare i riporti di posizione e consolatevi pensando che i nomi dei paesi ungheresi son molto peggio..traffico vfr quasi nullo, eccetto noi, ma era mattina presto di un giorno lavorativo..controllori gentili e x nulla ossessionanti come gli italiani, danno un codice trasponder, ti vedono e non rompono..ti lasciano tranquillo a goderti il bel volo, il panorama, le tue emozioni, i commenti con l'altro pilota..(chissà che pensava, poveretto, di questa pazza entusiasta di tutto come se non avesse mai volato, con cui l'avevano incastrato a partire)..parlano un inglese che pure io son riuscita a capire ed è tutto dire :-)..i croati ci autorizzano un diretto dal primo

Rally News - Informazioni sul Rally Aereo

<http://www.rscra.it>

all'ultimo punto del loro spazio aereo, gli ungheresi ci danno anche un paio di vettori x accorciare..il panorama cambia così in fretta che non ci rendiamo nemmeno conto di quanta strada stiamo facendo..sono troppo presa a guardarmi intorno x farci caso, ma la romania è anche un fuso orario in + del nostro, sono zulu +3..traffico vfr sempre quasi nullo..in romania saremo solo noi x lunghe tratte..in ungheria vorrei fare una gara,avrò visto mille posti buoni x una foto in rotta..caspita, quello sì che è volare!...se vi capita volateci, vale la pena..dopo poco + di 3 ore lasciamo l'ungheria x entrare in romania e da lì finisce la nostra, o meglio di marco, pianificazione, niente carte, nemmeno quella dell'aeroporto di arad, nostra destinazione..il gps che ci ha prestato diego è rimasto sepolto sotto alle carte vfr x quasi tutto il tempo, tanto era facile volare da quelle parti, e poi di quella zona non aveva la cartografia..di tanto in tanto uno sguardo veloce alla gs ci diceva che avevamo del vento a favore, ma non è servito ad altro.. appena entrati in romania siamo ad arad, atterriamo senza problemi, liberiamo ed uno splendido wilga giallo ci accoglie sul piazzale..che bello, un wilga, già mi piace ;-)..riforniamo, il ragazzo del ground parla italiano, guarda la nostra tv, ci illustra le formalità locali, ci preannuncia un briefing col tipo della torre prima di ripartire..noi dobbiamo cercare stan liviu dell'aeroclub locale, capomeccanico, che dovrebbe procurarci delle carte..è lì che traffica su di un aereo, ci presenta vasili, istruttore, che ci porta di fronte ad una mappa in 3d della romania, ci indica 4 punti lungo una rotta fra le montagne e ci dice che è quella la nostra strada..arad, deva, sibiu, brasov, bazau, tulcea..ancora mi risuonano nella testa questi nomi accompagnati dall'immagine della faccia allibita di marco..nessuno sa dirci in che spazi aerei ci muoveremo, nemmeno il tizio della torre, sembra che avere una carta sia un'impresa impossibile, alla fine ci danno una carta 1:1000000 del 1989 ancora siglata top secret repubblica socialista rumena..una reliquia..le espressioni sconvolte del mio precisissimo socio pianificatore sono indescrivibili, dovevate esserci e vederle..ci sono malapena gli aeroporti su quella carta, niente radioassistenze o spazi aerei, punti di riporto, rotte vfr..da lì si improvvisa..sono tutti molto gentili e disponibili, ci pagano anche un veloce pasto al bar che non accetta euro, ci fanno consultare l'aip locale, ma non c'è molto, è composto di un solo sottile volume, ci procurano notam e meteo x proseguire..tra brasov e bazau troveremo qualche temporale, + avanti qualche zona militare attiva..nessuno ci chiede documenti di volo o dell'aereo, solo una poliziotta ci chiede di dare un rapido sguardo alle carte d'identità, roba che malapena ha visto le foto..abbiamo un'autorizzazione scritta con tanto di numerello da inserire nel piano di volo al sorvolo dello spazio aereo rumeno, facciamo piano di volo e siamo pronti a ripartire..marco non è molto convinto, io sono + abituata ad improvvisare..sante gare che mi hanno insegnato tanto su come andare in giro con solo carta e terreno..e grazie a mauri ed al lando, che solo a guardarli si impara..dopo un sms di benedizione del venditore dell'aereo col quale siamo sempre in contatto, siamo pronti.. **seconda tratta**.. decolliamo da arad x tulcea e subito prendo confidenza con la carta rumena, non ci saranno spazi aerei e radio assistenze, ma il terreno è riportato alla grande, il lando avrebbe riconosciuto gli alberelli uno ad uno se mi ci son trovata così bene io..mi ci trovo benissimo ed anche il mio compare di ventura sembra sorpreso di come riesco a navigarci e si rilassa un pò..siamo autorizzati a 1000ft ground anche se inizialmente si erano sbagliati e ci avevano detto 10000..loro usano i metri x le quote, i metri al secondo x il vento e si confondono un pò..il terreno sotto di noi è meraviglioso, paesini che sembrano usciti da sim city, complessi industriali enormi abbandonati, boschi da favola..sembro un bambino al parco giochi, sprizzo felicità da ogni poro..nemmeno in gara a cercare le foto sono mai stata così attenta al terreno..non fosse che abbiamo poca autonomia rispetto alle nostre tratte mi metterei ad orbitare ovunque..a brasov c'è pure il nome scritto sulla montagna stile hollywood..chiese, castelli, cattedrali..campi enormi con un trattore e dozzine di contadini a piedi..ho tutto scolpito in mente come il filmato di una video camera, potrei rifare il volo a memoria..dopo brasov, verso bazau, iniziano gli scrosci d'acqua, nubi, temporali, qualche slalom e cambiamo valle, rientriamo + avanti su quella giusta..grande coordinamento col mio socio, siamo un equipaggio da paura!..da bazau riprendiamo il contatto radio perso fra le montagne con gli enti di controllo..giusto qualche linea ci aveva fatto da ponte..tanto c'eravamo solo noi in vfr..e poi il trasponder blincava, qualcuno ci vedeva..sorvoliamo aeroporti enormi semi deserti, la sterminata pianura coltivata, paesaggi insoliti ed in fine il danubio solcato da chiatte smisurate, impressionanti..a tulcea ci attende il comitato d'accoglienza ansioso di avere l'aereo finalmente a casa.. **gli amici rumeni**.. il nuovo proprietario dello zec ricorda vagamente mario bros..ha un elicottero e due antonov2 x lavoro agricolo, l'aeroporto è praticamente casa sua..ci accoglie un vero e proprio comitato sul piazzale, mancavano solo la fanfara ed il tappeto rosso, sembravamo peppone e don camillo all'arrivo in rusia..dal socio ex pilota di mig29, al meccanico, all'interprete italiano russo rumeno, c'è perfino un ragazzo di pordenone lì x seguire alcune proprietà agricole della sua famiglia..ovviamente riforniamo e facciamo provare il nuovo giocattolo a florian, il proprietario..ci fanno subito sentire a casa, ci chiedono quanti giorni vogliamo restare, cosa vogliamo visitare, ci

Rally News - Informazioni sul Rally Aereo

<http://www.rscra.it>

accompagnano in albergo, si cena tutti insieme..ottimo il caviale bianco del danubio, lo consiglio..anche il vinello locale scivola giù bene :-)..x un attimo mi figuro max a coltivare erbaluce da quelle parti facendo i trattamenti alle viti col cossnino :-D..si, forse avevo bevuto parecchio..purtroppo siamo di fretta, ci organizzano il rientro x la mattina dopo..finalmente mangio di gusto, era da martedì a cena che ero quasi digiuna, ma di sonno proprio non ne ho anche se è da martedì notte che non chiudo gli occhi..il lago che si vede dalla finestra era in quella che chiamavamo urss..cavolo, inizio a rendermi conto di quanto sono lontana da casa, xò mi piace..il caffè è come quello italiano, il rumeno si capisce, specie scritto..marco ed io fatichiamo a capacitarci di quanta strada abbiamo fatto.. **venerdì 9 maggio.. il rientro..** dopo colazione ci vengono a prendere in albergo e sistemiamo le scartoffie nell'ufficio di florjan, ripassiamo in aeroporto dove sono attesi i ministri dell'agricoltura dell'ue x un convegno sul danubio, pranziamo ancora coi nostri gentili ospiti che prima di lasciarci ci danno qualche banconota locale nel caso durante il tragitto ci fossero utili, ci attendono 4 ore di taxi fino a bucarest ed un volo alitalia x malpensa..sembro un bambino in gita, tutto il viaggio a guardare fuori dai finestrini..la gente, i paesi, gli zingari sui carri..cavalli, tantissimi cavalli, anche in aeroporto c'era il carretto col cavallo..il taxi ed il taxista sembrano appena arrivati da bagdad, xò è gentile, parla un poco italiano, ci chiede se vogliamo fare una sosta o prendere un caffè..alla fine resterà pure chiuso dentro al suo taxi al quale si bloccheranno le porte e con un + o - agile contorsionismo uscirà da dietro..vorrei fermarmi ovunque a gironzolare..una volta ad otopeni quasi mi spiace ripartire..anzi, senza il quasi, mi spiace proprio..vorrei visitare bucarest e costanza ed il castello del conte dracula..vorrei toccare l'acqua del mar nero, entrare nei fittissimi boschi, curiosare fra campagna e paesini, parlare con la gente..devo tornare, questo è certo..l'invito dei rumeni c'è, devo solo trovare il tempo, voglio farmela con calma la prossima volta..il volo di rientro è rapido, a malpensa saluto marco e torno a casa..dopo 72 ore spalla a spalla, non sono nemmeno alla macchina che già mi manca e mi rendo conto che oltre al viaggio, alle emozioni, ai ricordi, alle mille immagini che ho in mente, ora ho anche dei nuovi amici..il mio socio è il lando e non si tocca, ma marco è stato un grande socio bis..gran pilota e gran persona..sarà il nome ;-)..voteremo ancora insieme.. **sabato 10 maggio..il meritato riposo..** :-((((seee, magari, invece c'è l'enorme pila di lavoro sulla scrivania x essere sparita all'improvviso..si lavora!!!!!! era dal 2004 che facevo malapena le ore x il rinnovo, ero a terra da un secolo, ho volato un aereo che non conoscevo, con un pilota che non conoscevo, in zone che non conoscevo..è stato un tour de force, quasi 10 ore di volo..sono matta?..forse un pò sì..ma dovrete saperlo tutti quanto amo volare..forse ero io, che tra tanti problemi me ne stavo dimenticando..ero in crisi nera da mesi, non è cambiato nulla, ho ancora gli stessi problemi, eppure mi sento felice..si sta proprio bene lassù..nella prossima vita sarò una nuvoletta.. forse fra qualche giorno col ritorno alla solita vita, ai soliti problemi, tornerà anche il solito umore, ma x ora sono euforica e felice come un bambino la mattina di natale quando trova sotto all'albero tutto ciò che desiderava..era da tanto che non mi sentivo così e volevo dirlo agli amici..specie a tutti quelli che in questi mesi mi hanno sopportata depressa e musona e si sono preoccupati e scervellati x strapparmi un sorriso..un grazie enorme a chi mi ha regalato questo sogno.. spero di essere riuscita a trasmettervi almeno un briciolino del mio entusiasmo..se a qualcuno di voi è sfuggito un sorriso nell'immaginarsi come un gecko incollata ad un finestrino, il mio viaggio è stato ancora + bello.. un abbraccio a tutti ila

ps scommetto che ora vi piacerebbe vedere qualche bella foto di questo magico viaggio..peccato che nel decollo in scramble nessuno dei due salami a bordo dello zec si sia ricordato di prendere una macchina fotografica..mi spiace x voi, dovrete farne a meno, sforzatevi un poco ed immaginate..io certe immagini ce le avrò difronte agli occhi x sempre..potrei descrivervi tutto nei minimi particolari, ma vi ho già annoiati abbastanza..